

CUM VERIFICĂ NIVELUL DEPTAJULUI?

Distanta până la viziunea directă din calea DEP poate fi măsurată în orice moment în cadrul de mesaje și planuri de bord¹.
 Nivelul așezat pe un singur:

1. Cuplarea centrală, dar nu puteți intra în fiabilitate înainte să se afișeze o stare în siguranță valabilă și poziția de frână nu trebuie să fie apăsată. Trebuie să utilizați funcția de PORȚIȘ/OPRIȘ manual, până se aprind toate lumina de avarie și de pe planșă de bord.
2. Apăsați butonul OK de control centralizat de pe volan, pentru a activa meniu principal. În unele modele, apăsați butonul OK până când se afișează Driver Assistance (ajutorare șofer).
3. Utilizați butonul navigație în jos din cadrul comenzilor de pe volan, deșchis în jos și evidențiază Valoarea Info (informații vehicul).
4. Apăsați butonul OK pentru a confirma selecția.
5. Deșchis în jos pentru a evidenția Diesel Exhaust Fluid (fluid de tratare a gazilor de eșapament). În unele modele acest lucru se afișează ca Norm Service (serviciu normativ).
6. Apăsați butonul OK pentru a confirma selecția. Este afișată valoarea pentru DEP.

¹ Nu toate vehiculele permit afișarea informațiilor de mai sus. Pentru informații suplimentare, consultați manualul proprietarilor al vehiculului Land Rover.

CĂI DE DES FREZIERE SA ALIMENTEZ CU DEPTAJULUI?

Consumul de DEP poate varia foarte mult. Consumul mediu este de 1 litru la 300 km (300 mile), dar se poate ridica și dublu, în funcție de stilul de conducere, starea condițiilor și a șosei.

CE SE ÎNTÂMPLĂ DACA REZERVORUL DE DEPTAJULUI SE GOLEȘTE?

Deși Dacă rezervorul de DEP al unui Land Rover este gol, vehiculul nu va putea fi deplasat (motorul) - aceasta este o funcție a standardului de poluare Euro 6. Pentru a rezolva această problemă, trebuie alimentat cu motor 2,8 litri de AdBlue[®].

POT ALIMENTA PERSONAL CU DEPTAJULUI?

Da, puteți adăuna separat cu AdBlue[®] de 1,3% în la stațiile tehnice de service Land Rover local, pentru a alimenta personal cu DEPTAJULUI. Acesta receptiv este în funcție de modelul vehiculului și este necesar să utilizați AdBlue[®] pentru a preveni apariția scurgerilor. Nu alimentați cu alte lichide în afară de DEPTAJULUI. DEPTAJULUI nu respectă standardul ISO22241-1 sau DIN 75023, deoarece acest lucru va compromite funcționarea corectă a vehiculului. Dacă de gresalie alimentat cu DEPTAJULUI în rezervorul de combustibil, nu puteți intra în modul de protecție în cazul unui defect la motor Land Rover local. Punctele de AdBlue[®] pentru vehiculele comerciale de la dealerii de alimentare cu combustibil nu trebuie utilizate niciodată. Deoarece AdBlue[®] este un produs chimic, trebuie să utilizați echipamentul de protecție adecvat. Pentru mai multe informații despre DEPTAJULUI, consultați Manualul de utilizare.

DEPTAJULUI ESTE PERICULOS?

Da, DEPTAJULUI este periculos, dacă vine în contact cu o flacără sau o sursă de căldură sau dacă este ingerat din greșită. Consultați recomandările de pe ambalaj și solicitați asistență medicală. Dacă DEPTAJULUI vine în contact cu suprafețe deschise, spălați și deșchis zona de apă și aer curat. Cu toate acestea, DEPTAJULUI poate proteja și împotriva cancerului - dacă se respiră. DEPTAJULUI trebuie manipulat în mod corespunzător și cu o mască adecvată.

CUM TREBUIE DEPOZITAT DEPTAJULUI?

Depozitați întotdeauna DEPTAJULUI în recipientul original și respectați recomandările de depozitare și manipulare practice de producător și mențineați pe recipientul DEPTAJULUI în condiții adecvate de depozitare în vehicul.

CE ESTE EURO 6?

Euro 6 este o directivă europeană al cărei scop este reducerea impactului vehiculelor asupra mediului înconjurător, prin limitarea emisiilor de noxe și aer condiționat. Legislația stabilește restricții privind cantitatea de oxid de azot (NOx) și de hidrocarburi în stare gazoasă pe kilometru, pe care le poate depăși în anumite cazuri vehiculul.

Conținutul reglementat al Euro 6, vehiculele diesel și pe benzina sunt legate unele restricții diferite. Pentru vehiculele diesel, cantitatea admisă de oxid de azot (NOx) a fost redusă la 80 mg/km (de la 180 mg/km), iar cea de hidrocarburi la 170 mg/km (de la 230 mg/km). Pentru vehiculele pe benzina, cantitatea admisă de oxid de azot (NOx) ramâne de 50 mg/km, iar cea de hidrocarburi ramâne de 100 mg/km.

Modul de calitate producerii aerului, Land Rover este obligat din punct de vedere legal să respecte aceste reglementări noi, de la data lansării:

Începând de data de 1 ianuarie 2015, toate modelele noi lansate trebuie să respecte standardele Euro 6. Sunt incluse toate modelele noi de pe planșă, de exemplu Discovery Sport. Vehiculele afișate după la lansare trebuie să respecte standardele Euro 6 începând de data de 1 septembrie 2015, dar:

Vehiculele individuale vândute după la lansare. Marcată și livrate de producător înainte de 1 iulie 2015, pot continua să fie vândute până la data de 7 septembrie 2015. Cu toate acestea, pentru aceste cazuri producătorul trebuie să furnizeze o soluție de remediere de urgență.

Pentru informații suplimentare despre AdBlue[®], consultați manualul local Land Rover sau consultați Manualul de utilizare.